

Unione Territoriale Intercomunale del Torre



Determinazione nr. 53 del 31/05/2019

AREA TECNICA

OGGETTO: Determina a contrarre per l'affidamento diretto dei servizi tecnici di architettura ed ingegneria per la redazione del BICIPLAN del territorio dell'UTI del Torre.
CUP H99J18000030002 - SMART CIG Y0828A5AA7

IL RESPONSABILE DELL'AREA

RICHIAMATA la L.R. n. 26/2014 e ss.mm.ii "Riordino del sistema Regione-Autonomie locali nel Friuli Venezia Giulia. Ordinamento delle Unioni territoriali intercomunali e riallocazione di funzioni amministrative";

VISTO l'art 5, comma 1, della L.R. 12 dicembre 2014 nr. 26 sopra richiamata che recita: "Le Unioni territoriali intercomunali sono enti locali dotati di personalità giuridica, aventi natura di unioni di Comuni, istituiti dalla presente legge per l'esercizio coordinato di funzioni e servizi comunali, sovracomunali e di area vasta, nonché per lo sviluppo territoriale, economico e sociale";

VISTO lo Statuto dell'ente, approvato dall'Assemblea dei Sindaci in data 21/08/2015 e ss.mm.ii;

VISTA la deliberazione dell'Assemblea dei Sindaci n. 22/2018 "APPROVAZIONE BILANCIO DI PREVISIONE 2018/2020 E RELATIVI ALLEGATI."

VISTA la deliberazione dell'Ufficio di Presidenza n. 53 dd. 29/10/2018 avente ad oggetto "APPROVAZIONE DEL PIANO DELLE PERFORMANCE PER IL TRIENNIO 2018-2020";

RICHIAMATO l'art. 50 c. 1 della L.R. n. 18/2015 "Per assicurare il funzionale avvio delle Unioni territoriali intercomunali, tali enti si avvalgono del Servizio finanziario e dell'organo di revisione economico-finanziaria del Comune con il maggior numero di abitanti fino alla costituzione dei medesimi da parte dell'Unione territoriale intercomunale secondo le previsioni di cui all'articolo 14, comma 2, e all'articolo 15 della legge regionale 26/2014";

RICHIAMATO il Decreto del Presidente n. 20 dd. 28/12/2018 avente per oggetto: "Conferimento degli incarichi di Posizione Organizzativa" sino al 31/12/2019";

RICHIAMATA la deliberazione dell'Ufficio di Presidenza n. 1 dd. 14/01/2019 avente ad oggetto "ART. 169 DEL D.LGS N. 267/2000 E SS.MM.II.. ASSEGNAZIONE PROVVISORIA RISORSE DI BILANCIO AI RESPONSABILI DI AREA/SERVIZIO - ANNO 2019";

RITENUTO di procedere, così come previsto dalla L.247/90 e ss.mm.ii. e così come indicato nella propria determinazione n. 18/2019, all'attribuzione della Responsabilità dell'istruttoria al dipendente ing. Silvia Wolf, per le attività inerenti al presente procedimento;

RICHIAMATO il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i., e in particolare l'art. 36 c.2 lett a), in considerazione dell'importo inferiore a € 40.000,00 per il quale è possibile procedere mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici;

RICHIAMATA l'Intesa per lo Sviluppo 2018-2020, stipulata in data 8 gennaio 2018 tra la Presidente della Regione ed il Presidente del Consiglio delle autonomie locali ai sensi dell'articolo 7 della Legge Regionale 18/2015, nella quale vengono individuati gli interventi di area vasta delle diciotto Unioni Territoriali Intercomunali, finanziabili con le risorse regionali, in coerenza con gli stanziamenti del bilancio regionale per il triennio 2018-2020;

Unione Territoriale Intercomunale del Torre



CONSIDERATO che tra la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia sono stati sottoscritti i Patti Territoriali per l'anno 2017 e annualità 2018-2020, i quali disciplinano le modalità di trasferimento delle risorse regionali finalizzate alla realizzazione di interventi strategici di interesse sovracomunale, ammessi a finanziamento;

RICHIAMATA l'allegata tabella 1 al Patto Territoriale 2018-2020 dell'UTI del Torre e richiamato in particolare l'intervento di cui al punto 2) "Realizzazione di piste ciclabili interne al territorio UTI che colleghino le ciclabili ALPE ADRIA e BIMOBIS (collegamenti tratti esistenti e realizzazione nuovi percorsi ciclabili)";

RICHIAMATE altresì le recenti direttive regionali in materia di mobilità lenta, che citano che "le Unioni territoriali Intercomunali, in coerenza con gli obiettivi del Piano regionale delle infrastrutture di trasporto, della mobilità delle merci e della logistica e del Piano regionale della mobilità ciclistica (PREMOCI), predispongono il Piano della mobilità ciclistica dell'Unione territoriale intercomunale (Biciplan UTI)";

RITENUTO pertanto utile, anche a seguito di accordi intercorsi con le Amministrazioni comunali, integrare le attività inerenti lo studio di fattibilità e progettazione preliminare delle piste ciclabili interne al territorio dell'UTI con quelle inerenti la realizzazione del Biciplan, con l'obiettivo di acquisire, organizzare e integrare, in un'ottica intercomunale, le previsioni degli strumenti di programmazione comunale e intercomunale già disponibili e finalizzati allo sviluppo della mobilità ciclistica sul territorio di competenza dell'UTI;

PRESO ATTO che all'interno dell'Ente non sono presenti figure professionali con i requisiti necessari all'espletamento dell'attività oggetto del presente atto;

CONSIDERATO che verrà attivata la procedura di creazione RdO attraverso l'utilizzo della piattaforma eAppalti FVG, messa a disposizione dalla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, al fine di affidare direttamente, ai sensi dell'art. 36 c. 2 lett a), i servizi tecnici di architettura ed ingegneria per la redazione del BICIPLAN (CPV 71240000-2), ad un operatore economico registrato nella piattaforma ed avente i requisiti richiesti;

RILEVATA altresì la necessità di approvare la documentazione di seguito riportata, da inviare all'operatore economico invitato, al fine di formulare l'offerta, stabilendo in complessivi € 30.000,00.= (IVA 22% , Inarcassa, ecc. esclusa) il prezzo a base di gara

- Contenuti Piano Biciplan (Allegato A)

VISTO:

- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e succ. mod. e integr.;
- il D.L. n. 174/2012 e succ. mod. e integr.;
- il Regolamento di Contabilità in vigore presso il Comune di Tarcento;
- lo Statuto dell'Ente;

Per i motivi in premessa indicati e che di seguito si intendono integralmente riportati

D E T E R M I N A

- 1. DI PROCEDERE**, con l'attivazione della procedura di creazione RdO attraverso l'utilizzo della piattaforma eAppalti FVG, messa a disposizione dalla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, al fine di affidare direttamente, ai sensi dell'art. 36 c. 2 lett a), i servizi tecnici di architettura ed ingegneria per la redazione del BICIPLAN, ad un operatore economico registrato nella piattaforma ed avente i requisiti richiesti - CPV 71240000-2.

Unione Territoriale Intercomunale del Torre



2. **DI APPROVARE** la documentazione di seguito riportata da inviare all'operatore economico invitato, al fine di formulare l'offerta, stabilendo in complessivi € 30.000,00.= (IVA 22%, Inarcassa, ecc. esclusa) il prezzo a base di gara
 - Contenuti Piano Biciplan (Allegato A)
3. **DI ATTRIBUIRE** la responsabilità dell'istruttoria, così come previsto dalla L.247/90 e ss.mm.ii. e così come indicato nella propria determinazione n. 18/2019, al dipendente ing. Silvia Wolf, mantenendo in capo al sottoscritto l'adozione e sottoscrizione del provvedimento finale conclusivo del procedimento;

SI ATTESTA:

- la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi e per gli effetti dell'art. 147bis del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;
- di non trovarsi in conflitto di interessi ai sensi dell'art. 53, comma 14 del D.Lgs. 165/2001 e dell'art. 20, del D.Lgs. 39/2013.

Il Responsabile
F.to Roberto Geretto

Unione Territoriale Intercomunale del Torre



N.RO DETERMINA	DATA	PROPOSTA DA	DATA ESECUTIVITA'
53	31/05/2019	AREA TECNICA	31/05/2019

OGGETTO: Determina a contrarre per l'affidamento diretto dei servizi tecnici di architettura ed ingegneria per la redazione del BICIPLAN del territorio dell'UTI del Torre

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto impiegato responsabile certifica che copia della presente determina viene pubblicata all'Albo Pretorio on line il 31/05/2019 e vi rimarrà per 15 (quindici) giorni consecutivi, fino al 15/06/2019.

Addì 31/05/2019

L'IMPIEGATO RESPONSABILE
F.to Simonetta Zuliani

E' Copia conforme all'originale firmato digitalmente.